



De publicación inmediata: 05/04/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DEL PROYECTO CALLES COMPLETAS DE \$5.7 MILLONES EN SARATOGA SPRINGS

Las nuevas ciclovías y acera a lo largo de la histórica Union Avenue mejorarán el acceso al hipódromo Saratoga Race Course y el distrito del centro urbano de la ciudad

Union Avenue se repavimentará; las obras se detendrán durante las carreras de verano

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el comienzo de las obras de un proyecto de \$5.7 millones para mejorar la seguridad de los peatones y ciclistas a lo largo de Union Avenue en la ciudad de Saratoga Springs. El proyecto Calles Completas (Complete Streets) agregará una acera y ciclovías nuevas a esta ruta vital, que sirve como entrada al área del vibrante centro urbano de la ciudad y al hipódromo Saratoga Race Course. Además, como parte del proyecto, Union Avenue se repavimentará.

"Ampliar el acceso de ciclistas y peatones es una parte esencial de nuestro compromiso con la inversión en infraestructura que reconecte las comunidades y brinde nuevas oportunidades para recreación, turismo y crecimiento económico", **comentó la gobernadora Hochul**. "Este proyecto, Calles Completas, en Saratoga Springs aumentará el encanto de esta ciudad histórica del norte del estado, y facilitará a los residentes y los visitantes la exploración de todo lo que la comunidad tiene para ofrecer sin necesidad de usar vehículos".

El proyecto se planeó y diseñó para hacer realidad los objetivos de la iniciativa "Calles Completas" del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés), entre los que se incluye brindar un acceso seguro y conveniente y movilidad a los usuarios de las carreteras de todas las edades y capacidades. Los proyectos Calles Completas tienen en cuenta las necesidades de los peatones, los ciclistas, los usuarios del transporte público, los automovilistas, los niños, los ancianos y las personas con discapacidades. Los diseños de Calles Completas contribuyen a crear un sistema de transporte más limpio y ecológico. En diciembre, la gobernadora Hochul [promulgó una ley](#) para brindar más asistencia a los proyectos Calles Completas municipales en todo el estado.

Union Avenue, que también se conoce como la ruta estatal 9P, se conecta con Adirondack Northway (interestatal 87) en la salida 14, lo que constituye una de las entradas a Saratoga Springs y el hipódromo histórico que atrae a más de un millón de visitantes anualmente. El vínculo de la ruta con el hipódromo histórico de Saratoga está bien establecido. En agosto, la gobernadora Hochul designó Union Avenue "carretera Marylou Whitney" en honor a la difunta filántropa y figura central de la comunidad de Saratoga. Se rumorea que el legendario redactor deportivo fallecido Red Smith dio estas indicaciones para llegar al hipódromo Saratoga Race Course: "Desde la ciudad de Nueva York, maneje 175 millas, doble a la derecha en Union Avenue y retroceda 100 años".

Como parte del proyecto, el NYSDOT instalará una acera nueva que cumplirá con la Ley para Estadounidenses con Discapacidades en el sector norte de Union Avenue para conectar Polk Avenue y la puerta 16 de la New York Racing Association con East Avenue. Se pintarán carriles para bicicletas de cinco pies de ancho en ambas direcciones entre East Avenue y Henning Road.

Se repavimentará un sector de aproximadamente tres millas de Union Avenue entre East Avenue y el puente sobre el lago Saratoga. También se agregarán estructuras nuevas de drenaje entre East Avenue y Henning Road para mejorar la escorrentía de aguas pluviales. El sector oeste de Union Avenue se reducirá a un carril durante la construcción; sin embargo, no se realizarán obras durante la temporada estival de carreras. Las obras restantes se reanudarán después del Día del Trabajo. La conclusión del proyecto entero está programada para junio de 2024.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, explicó: "Saratoga Springs y el hipódromo Saratoga Race Course son las joyas de la Región Capital y se encuentran entre las atracciones más populares del estado de Nueva York. Con estas mejoras de Union Avenue, estamos haciendo que sea más sencillo para los residentes y los visitantes dejar sus automóviles y recorrer Saratoga a pie o en bicicleta, lo que permite que todos disfruten de la historia y la vitalidad de esta comunidad y sus destinos recreativos populares".

El senador Jim Tedisco afirmó: "Esta nueva ciclovía y acera que recorrerán Union Avenue en Saratoga Springs brindarán a los residentes y los visitantes del histórico hipódromo Saratoga Race Course una manera conveniente y segura de caminar, andar en bicicleta y ejercitarse en la ciudad del descanso".

La asambleísta Carrie Woerner mencionó: "Agradezco profundamente a la gobernadora Hochul por este gran proyecto de seguridad que es tan necesario dado el intenso uso de Union Avenue, especialmente durante la temporada de carreras. Con los estacionamientos y establos en ambos lados de la avenida, los turistas, los trabajadores del hipódromo y los caballos purasangre cruzan la avenida día y noche, sin contar los automóviles, las bicicletas, los carritos de golf y los camiones que llevan heno. El proyecto Calles Completas del Departamento de Transporte aumentará enormemente la seguridad de todos, y yo no podría estar más emocionada".

El director de la Junta de Supervisores del condado de Saratoga, Theodore T. Kusnierz Jr., aseguró: "En el condado de Saratoga, nuestra prioridad es apoyar las maneras seguras de compartir las rutas con los peatones y los ciclistas mediante nuestra iniciativa de senderos, que promueve el traslado a pie y en bicicleta en todo el condado. La creación de comunidades con más posibilidades para recorrerlas a pie y en bicicleta, especialmente en nuestra ciudad más grande, Saratoga Springs, ayuda a mantener la condición del condado de Saratoga como uno de los condados más saludables del estado de Nueva York. Agradezco a la gobernadora Hochul y al Departamento de Transporte del Estado de Nueva York por aprovechar la iniciativa 'Calles Completas' para invertir en el condado de Saratoga".

El alcalde de la ciudad de Saratoga Springs, Ron Kim, aseguró: "Me emociona que la gobernadora Hochul realice esta inversión en senderos de usos múltiples en nuestra comunidad. Mi administración ha promovido y construido redes conectadas de sendas peatonales y ciclovías en toda la ciudad para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, disminuir el tráfico vehicular y, finalmente, hacer que Saratoga sea más accesible para todos los residentes y proteger el medioambiente para las generaciones futuras. Este proyecto es una parte crucial de ese esfuerzo y un componente fundamental de la implementación de nuestro plan Calles Completas".

Se insta a los conductores a que reduzcan la velocidad y conduzcan de manera responsable en las zonas de obra. Las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras. Las sanciones de dos o más infracciones por conducir a velocidades no permitidas en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor.

Se les recuerda a los conductores que reduzcan la velocidad y cambien de carril de manera segura cuando se encuentren con vehículos que estén detenidos al borde de la carretera con luces blancas, azules, ámbar o verdes, incluidos los vehículos de mantenimiento y construcción en zonas de obras.

Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite www.511NY.org o descargue la aplicación gratuita 511NY.

Siga al NYSDOT en Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). Encuéntrenos en Facebook en facebook.com/NYS DOT. Para ver los tuits de la Región 1 del NYSDOT (que cubre la Región Capital), siga a [@NYS DOT Albany](https://twitter.com/NYS DOT Albany).

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)